

Q&A om offentlig kontrol på grænsekontrolstedet i Esbjerg Havn

(opdateret 7. oktober 2021)

1. Hvor ligger grænsekontrolstedet på Esbjerg Havn?

Zodiakvej 1, 6700 Esbjerg

Hvornår har grænsekontrolstedet åbent?

Grænsekontrolstedet har åbent efter aftale i forbindelse med færgeankomster.

2. Hvordan kan grænsekontrolstedet kontaktes?

Tlf.: +45 72 27 57 00

Telefonisk træffetid: mandag til fredag fra 9.00-15.00,

Åben for kontrol efter aftale: tirsdag-søndag 10.00-18.00 og mandag 10.00-15.00

Mail: BCP.Esbjerg@fvst.dk

3. Hvilke varer kan kontrolleres på grænsekontrolstedet?

- Emballerede animalske fødevarer
- Emballerede animalske non-food produkter (fx animalske biprodukter, avlsmateriale)
- Hø og halm.

Grænsekontrolstedet kan benyttes til kontrol af emballerede animalske varer, der ankommer med skibe til Esbjerg havn (og ikke blot til varer, der ankommer med færger fra Immingham).

Grænsekontrolstedet til kontrol af fiskeolie og fiskemel er bibeholdt på adressen: E D & F Man Terminals Denmark ApS, Vagervej 2, 6700 Esbjerg, og er ændret til et inspektionscenter (IC1).

Grænsekontrolstedet i Esbjerg er **ikke** godkendt til levende dyr. Hvis der ankommer levende dyr til Esbjerg, er der ingen mulighed for at lovliggøre disse dyr. Dyrene skal enten returneres med først kommende færge eller aflives.

OBS - Grænsekontrolstedet er ikke godkendt til kontrol af ikke-animalske varer, herunder fødevarekontaktmaterialer (FKM).

OBS – Intern transit.

Alle animalske varer og levende dyr med **oprindelse i et samhandelsland** (relevante lande er i dette tilfælde Irland og Nordirland), der går i transit via Storbritannien ('Landbridge') til Esbjerg Havn, kan kontrolleres på grænsekontrolstedet i Esbjerg. Vær opmærksom på, at hvis sendingen er af en type, som grænsekontrolstedet ikke er godkendt til, og sendingen udtages til fysisk kontrol, skal sendingen på operatørens regning føres til et egnet kontrolsted, som udpeges af grænsekontrollen. Det gælder f.eks. kontrol af levende dyr og ikke emballerede animalske fødevarer.

4. Hvilke varer skal til offentlig kontrol på grænsekontrolstedet?

Varer omfattet af offentlig kontrol på et grænsekontrolsted fremgår af forordning [2021/632](#).

Varer, der har oprindelse i Irland eller Nordirland, og som er gået i transit gennem Storbritannien,

er også omfattet af kontrol og skal forhåndsanmeldes som andre varer fra tredjelande. Det gælder også for varer, der skal videre til andre samhandelslande som f.eks. Sverige eller Tyskland.

Læs også mere på [FVST's Brexit hjemmeside](#).

5. Kontrol af fisk og fiskevarer - IUU-kontrol.

Fisk og fiskevarer skal forhåndsanmeldes både til den offentlige kontrol på grænsekontrolstedet (se punkt 8.) og til IUU-kontrol.

Mail: iuu-bip-esbjerg@fvst.dk for forhåndsanmeldelse til IUU-kontrol.

Læs mere om IUU-kontrol her:

<https://www.foedevarestyrelsen.dk/Selvbetjening/Guides/Sider/Saadan-importerer-du-fisk-fra-tredjelande.aspx>

6. Sker offentlig kontrol på grænsekontrolstedet og toldbehandling samme sted?

Nej. Grænsekontrol foretages af Fødevarestyrelsen på grænsekontrolstederne. Toldbehandling foretages af Toldstyrelsen. Kontaktinformation til toldekspeditionen på Esbjerg Havn: Taurusvej 5, 6700 Esbjerg, Telefon 72 37 61 60, Fax 72 37 60 23 og mail toldesbjerg@toldst.dk

7. Hvilke registreringer er nødvendige for at importere animalske varer fra Storbritannien efter 1. januar 2021?

Man skal være autoriseret, godkendt eller registreret af Fødevarestyrelsen som fødevarer virksomhed eller biprodukt- eller fodervirksomhed, og herudover skal man være registreret hos Fødevarestyrelsen som importør af animalske varer fra tredjelande.

8. Hvilke IT systemer skal jeg benytte for at forhåndsanmelde import fra Storbritannien?

IMSOC TRACES (tidligere TRACES NT) anvendes til forhåndsanmeldelse af indførsel fra alle tredjelande, inkl. Storbritannien. Dette gælder også for varer afsendt fra EU lande (f.eks. Irland eller Nordirland), der er gået transit via Storbritannien.

Se mere på [FVSTs hjemmeside](#).

9. Hvor lang tid i forvejen inden ankomst skal importørerne booke/anmelde til FVST?

Sendingen skal være anmeldt mindst 1 arbejdsdag inden forventet ankomst. Du skal i din anmeldelse angive tidspunkt for, hvornår du gerne vil have udført kontrollen. Grænsekontrollen vil kontakte dig, hvis kontrol på det foreslåede tidspunkt ikke kan lade sig gøre.

Du anmelder sendingen i IMSOC TRACES på CHED¹, del I, samt uploader kopi af ledsagedokumenterne i IMSOC TRACES. De vigtigste ledsagedokumenter er sundhedscertifikat, fragtbrev (Bill of Lading) og evt. pakkedokument. Sundhedscertifikat uploades altid som første dokument. Hvis dokumenterne ikke kan uploades til IMSOC TRACES, så skal der sendes en kopi af dokumenterne, inkl. CHED, del I, til BCP.Esbjerg@fvst.dk. Samtidig med anmeldelsen udfyldes faktureringsoplysninger for betaling af Fødevarestyrelsens kontrol på virk.dk.

10. Er der krav om, at kontrollen skal have det originale certifikat, eller vil det være nok, hvis en original kopi er printet ud og hæftet bag på fragtbrevet?

¹ Common Health Entry Document jf. [Forordning 2019/1715](#)

Ifølge EU-reglerne skal sundhedscertifikat, og hvis relevant IUU fangstattest mv., foreligge i original på det tidspunkt, hvor den offentlige kontrol på grænsekontrolstedet /IUU kontrollen foretages. Muligheden for at sende en scannet kopi af originalcertifikatet til grænsekontrollen og efterfølgende fremsendelse af originalcertifikatet er således ikke længere muligt.

Nogle tredjelande udsteder certifikater i IMSOC TRACES. Er disse underskrevet med digital signatur i IMSOC TRACES, så betragtes de som originale. Er de ikke underskrevet med digital signatur i IMSOC TRACES, så skal grænsekontrollen have et originalt certifikat med originalt stempel og underskrift, også selvom certifikatet er udarbejdet i IMSOC TRACES.

11. Hvilket sprog skal certifikatet være på?

Grænsekontrollen i Danmark accepterer certifikater på engelsk; der behøver ikke være en dansk oversættelse. Sendinger skal være ledsaget af et certifikat på et sprog, som myndighederne i det udstedende tredjeland forstår, og et som grænsekontrollen ved indgangen til EU forstår. Er et certifikat kun udstedt på dansk, accepteres det derfor ikke. Hvis et certifikat består af flere sider, skal der på hver side være angivet certifikatnummer og sidetal samt antallet af sider. Hele certifikatet (alle sider) skal være grænsekontrollen i hænde, inden kontrollen kan påbegyndes. Mangler der sider, er certifikatet ugyldigt, og sendingen vil blive afvist.

12. Hvis der er fejl i et certifikat, kan man så få et nyt?

Hvis der er fejl i et certifikat, er certifikatet ugyldigt, og sendingen vil blive afvist. I særlige tilfælde kan grænsekontrollen dog acceptere et erstatningscertifikat.

Der kan kun udstedes et erstatningscertifikat, hvis det oprindelige certifikat er bortkommet eller blevet beskadiget, eller hvis der er administrative fejl i det oprindelige certifikat. Et erstatningscertifikat må **IKKE** ændre i oplysninger vedrørende sendingens identitet, sporbarhed eller i de garantier, som er givet for sendingen i sundhedscertifikatets del II. Dette gælder, også selvom der er tale om administrative fejl.

Et erstatningscertifikat skal udstedes af tredjelandets myndigheder og leve op til krav for et sådant, herunder skal det henvise til det certifikat, det erstatter, og det må ikke tilbagedateres.

For at grænsekontrollen kan færdiggøre kontrollen, skal de have det originale erstatningscertifikat i hænde.

13. Skal traileren køres frem til BCP med alle dokumenter?

Alle sendinger skal køres til kontrol på grænsekontrolstedet. Grænsekontrollen udfører herefter dokumentkontrol, identitetskontrol og fysisk kontrol. Der skal laves dokumentkontrol og identitetskontrol af alle sendinger. Fysisk kontrol og prøveudtagning foretages stikprøvevis efter fastsatte frekvenser. Hvis grænsekontrollen på forhånd har modtaget kopier af dokumenterne, kan størstedelen af dokumentkontrollen eventuelt laves på forhånd.

14. Identificerer grænsekontrollen selv de sendinger, de vil se, eller er det chaufførens opgave at udpege disse?

Hovedreglen er, at alle sendinger med animalsk indhold skal til offentlig kontrol på et grænsekontrolsted og skal være forhåndsanmeldt inden ankomst. Det er den ansvarlige for sendingen/fragten, der skal sørge for dette. Grænsekontrollen udpeger hvilke sendinger, der udover dokument- og identitetskontrol også skal udtages til fysisk kontrol.

Se også spørgsmål 4: **Hvilke varer skal til offentlig kontrol på grænsekontrolstedet?**

15. Skal ALLE sendinger forbi grænsekontrolstedet, og åbner I døren på alle trailere?

JA, alle sendinger skal føres til grænsekontrolstedet, hvor der som minimum udføres dokumentkontrol og identitetskontrol, evt. efterfulgt af fysisk kontrol og prøveudtagning. I visse tilfælde kan grænsedyrlægen beslutte, at identitetskontrollen udføres som en kontrol af, at den påsatte plombe stemmer overens med plomben angivet i det medfølgende sundhedscertifikat. Den ansvarlige for sendingen skal selv sørge for, at der er mandskab til at åbne og tømme et transportmiddel eller flytte paller mv.

16. Får speditørerne/chaufførerne en melding på forhånd, om at sendingen skal til fysisk kontrol eller kun skal undergå dokumentkontrol?

Alle sendinger skal til dokument- og identitetskontrol. Sendinger til fysisk kontrol udpeges først, efter at dokumentkontrollen er afsluttet. Importører/speditører får ikke besked på forhånd om, hvorvidt sendingen er udtaget til fysisk kontrol eller ej.

17. Får speditørerne/chaufførerne informationer direkte fra grænsekontrollen, eller bliver det indirekte via DFDS ?

Fødevarestyrelsens grænsekontrol kommunikerer direkte med den ansvarlige for sendingen, dvs. den der har anmeldt sendingen til offentlig kontrol på grænsekontrolstedet.

18. Hvordan sker kontrollen af de såkaldte stykgodsenheder, hvor der kan være varer til flere modtagere på samme bil, og stykgods på samme bil både kan være varer, der skal til offentlig kontrol på grænsekontrolstedet grænsekontrol og varer, der ikke skal til kontrol?

Hvis der er flere sendinger med samme transportmiddel, bliver hver sending (de varer, der er omfattet af et sundhedscertifikat /CHED) kontrolleret for sig. Det skal være muligt at se alle sendinger. Hvis det ikke umiddelbart er muligt, skal andre varer flyttes eller aflæsses, så kontrollen kan foretages.

19. Hvis speditørerne fortsat kan læsse godset sammen, hvordan sikrer vi så i fællesskab, at man ikke skal losse 20 paller for at kigge på 2?

Fødevarestyrelsen opfordrer til, at man læsser varer, der skal til grænsekontrol, ind sidst i transportmidlet, så man umiddelbart kan se varen. Dog vil grænsekontrollen til en hver tid kunne bede om at få et transportmiddel tømt, hvis der er mistanke om yderligere kontrolpligtige varer eller andre uregelmæssigheder.

20. Kan man forskyde grænsekontrollen ind i landet, f.eks. i forbindelse med stykgods?

Nej.

21. Kan sendingen komme frem til modtager med brudt plombe?

Efter endt grænsekontrol vil plomben i de fleste tilfælde være brudt. Transportmidlet genforsegles ikke af grænsekontrollen på godkendte sendinger. Hvis der skal ny plombe på transportmidlet, kan transportøren sætte plombe på inden afgang fra havnen. Er sendingen underlagt kravet om overvåget transport, vil den blive forseglet af grænsekontrollen.

22. Hvad sker der, hvis en importør ikke har forhåndsanmeldt til offentlig kontrol på grænsekontrolstedet?

En sending skal forhåndsanmeldes til offentlig kontrol på grænsekontrolstedet i IMSOC TRACES ved at oprette et CHED. Hvis der ikke er oprettet et CHED, kan sendingen ikke umiddelbart tages til kontrol. Den ansvarlige for sendingen/importøren skal straks tage kontakt til grænsekontrolstedet om fejlen, og der skal oprettes CHED. Grænsekollen kan eventuelt tage sendingen til kontrol på et senere tidspunkt.

Hvis sendingen ud over den manglende forhåndsanmeldelse er kørt forbi grænsekontrolstedet og ud af havnen, er det meget vigtigt, at den forbliver intakt, hvis grænsekollen eventuelt skal kunne kontrollere den på et senere tidspunkt.

OBS, manglende forhåndsanmeldelse kan straffes med bøde jf. § 14 i bekendtgørelse nr. 1351 fra 2019.

23. Hvad koster det, at der gennemføres offentlig kontrol på grænsekontrolstedet, og hvordan foretages betalingen?

Grænsekollen tager betaling efter den tid, der bruges på den enkelte sending – herunder også ekspeditionstid ved tidsbestilling, dokumentkontrol, ID-kontrol, fysisk kontrol og efterbehandling (totaltidstakst).

Se mere om [betaling](#) og [gebyrer](#) på FVSTs hjemmeside.

I forbindelse med forhåndsanmeldelse af sendingen skal virksomheden udfylde faktureringsoplysninger på [virk.dk](#).

24. Stiller grænsekollen mandskab til rådighed, når biler/container skal tømmes, eller hvis der er behov for at flytte paller mv. i forbindelse med, at kontrollen kan gennemføres?

Den ansvarlige for sendingen skal selv sørge for, at der er mandskab til at tømme et transportmiddel eller flytte paller mv.

25. Skal tom emballage, f.eks. kødkar og kødkroge anmeldes og kontrolleres?

Emballage skal ikke forhåndsanmeldes og skal ikke til offentlig kontrol på grænsekontrolstedet. Tomme kødkar og kroge skal dog være behørigt rengjort, før de sendes retur til Danmark.

26. Kan "hanging meat" komme ind i Esbjerg?

Nej, grænsekontrolstedet er kun godkendt til kontrol af emballerede varer fra tredjelande. Dog kan alle animalske varer og levende dyr med **oprindelse i et samhandelsland** (relevante lande er i dette tilfælde Irland og Nordirland), der går transit via Storbritannien (Landbridge) til Esbjerg kontrolleres på grænsekontrolstedet. Dermed kan f.eks. uemballeret 'hanging meat' fra Irland kontrolleres her. Se dog også punkt 3.

27. Kan man sende typer af varer, som grænsekontrolstedet i Esbjerg ikke er godkendt til at kontrollere via anden EU-havn fx via Rotterdam og så i transit til DK til en anden BCP, eller skal de anmeldes og kontrolleres i første EU havn?

Varerne skal kontrolleres ved grænsekontrolstedet i første EU-havn/indgangssted eller sendes til det endelige grænsekontrolsted efter omladning til et andet skib. Varer, der skal indføres til omsætning i EU, kan ikke gå ukontrolleret i transit gennem EU-område. Forskydning af grænsekollen skal altid foregå med skib (eller med fly, hvis det ankommer med fly).

28. Hvem skal anmelde sendingen til grænsekontrollen?

CHED del I oprettes af den ansvarlige for sendingen.

29. Er der noget specielt, man skal være opmærksom på vedr. økologiske produkter og kontrol af disse på grænsekontrolstedet i Esbjerg, så de bibeholder økologisk status?

BCP Esbjerg kontrollerer ikke økologi, det håndteres af Fødevarerenheden i Århus.

Blanket til forhåndsanmeldelse af økologiske fødevarer kan findes på [Fødevarerstyrelsens hjemmeside](#).

Er der tale om økologiske animalske varer, skal de anmeldes både til BCP Esbjerg og til Fødevarerenheden.

OBS :Nye regler om kontrol af økologiske varer anvendes pr. 1. januar 2022. Hold dig orienteret på Fødevarerstyrelsen hjemmeside.

30. Skal transportdokument noteres med seglnummer og sendes med som dokumentation til grænsekontrolstedet?

Transportdokumenter som fx bill of lading (B/L) kan sendes i kopi til grænsekontrollen eller uploades i IMSOC TRACES. De kan angives i CHED, boks I.9. Ved nogle varer er der krav om, at de er forseglet af tredjelandsmyndigheder. Seglnummer skal i disse tilfælde fremgå af sundhedscertifikatet. Seglnummeret vil ofte også være noteret på transportdokumenter. Er der oplyst et seglnummer i sundhedscertifikatet, skal seglet forefindes på sendingen ved grænsekontrollen.

31. Såfremt en importør køber en meget stor sending, hvor han står på ordren og faktura, men vil levere til mange kunder i EU, vil grænsekontrollen så betragte det som flere sendinger eller blot en enkelt?

Det helt enkle svar er: Ét certifikat = én sending = ét CHED. Hvis myndighederne i Storbritannien har udstedt ét certifikat for alle varer, er der tale om én sending. Der kan kun angives én modtager på et CHED. Når en sending er grænsekontrolleret med favorabelt resultat, skal varen føres til bestemmelsesstedet angivet i CHED. Derefter er varen frit omsættelig i EU og kan leveres til forskellige modtagere.

32. Såfremt en stor ordre kommer hjem på samme tid i fx 5 trailere, vil grænsekontrollen anse det som én sending eller flere?

Hvis alle trailere kommer samtidig til grænsekontrollen, kan de godt udgøre én sending, hvis de opfylder definitionen på det. Det vil sige, at hvis alle fem trailere er på samme certifikat, så udgør de en sending. Hvis de derimod er på fem certifikater, udgør de fem sendinger.

33. Kræves der forskellige tilladelser af importør, afhængig af hvilke produktgrupper de importerer?

JA – se Fødevarerstyrelsens hjemmeside.

34. Skal leverandører fra UK/GB være på en godkendt fødevarerleverandør liste, før de kan eksportere til EU, og skal de selv søge om at komme på den liste?

Tredjelandsvirksomheder, der producerer fødevarer og animalske biprodukter, skal stå på en liste over virksomheder, der er godkendt til at eksportere til EU. De skal orientere deres egne kompetente myndigheder om, at de ønsker at eksportere til EU, så myndighederne kan tjekke, om

virksomhederne opfylder betingelserne og informere EU om dette. Listen over godkendte virksomheder i tredjelande kan findes [her](#).

35. Skal have man have et adgangskort for at kunne komme ind på Esbjerg Havn?

De fleste chauffører vil have adgangskort til havnen eller have fået anvist en adgangskode fra speditørerne. Har man ikke kode eller adgangskort, kan man fra en "dørtelefon" ved indgangsporten kalde op til havnens vagtcentral, som vil åbne porten, hvis man er berettiget til at komme ind på havnen. Der er en vagt til rådighed hele døgnet rundt. Der er ikke behov for særskilt adgangskort til det veterinære grænsekontrolsted.

36. Koster det noget at bruge grænsekontrolstedet?

For benyttelse af kontrolfaciliteten opkræver Esbjerg Havn en facilitetsafgift pr. trailer, container eller vognlæs: 250,00 kr. pr enhed. Gebyr for selve kontrollen kommer udover, se eventuelt afsnittet ***Hvad koster det, at der gennemføres veterinær grænsekontrol, og hvordan foretages betalingen?***

37. Hvad gælder i forhold til forsegling af varer fra Storbritannien?

Det er ikke et krav, at sendinger af fødevarer er forseglede. Der kan være krav til forsegling af flere typer af animalske biprodukter. MEN, hvis der er angivet et seglnummer i det medfølgende sundhedscertifikat, så er seglet en del af identitetskontrollen.

https://www.foedevarestyrelsen.dk/Nyheder/Nyhedsbreve/Sider/Ekstraordinært_nyhedsbrev_om_Certifikatdatabasen_den_30._decemeber_2020.aspx

38. Hvilke regler gælder i forhold til transit gennem UK til og fra EU

Fødevarestyrelsen har udarbejdet en transitguide for de tilfælde, hvor varer sendes fra et EU land via Storbritannien til et andet EU land. Alle sendinger af varer omfattet af grænsekontrol afsendt fra Irland eller Nordirland, der er gået i transit ("via Landbridge") gennem Storbritannien, skal forhånds anmeldes til **offentlig kontrol på grænsekontrolstedet** på et CHED. Alle sendingerne skal forbi grænsekontrolstedet. Kontrollen er gebyrbelagt.

Læs transitguiden her:

[https://www.foedevarestyrelsen.dk/SiteCollectionDocuments/International%20handel/Eksport/La nde/UK/Transit%20\(EU-UK-EU\)%20af%20levende%20dyr%20og%20animalske%20varer.pdf](https://www.foedevarestyrelsen.dk/SiteCollectionDocuments/International%20handel/Eksport/La nde/UK/Transit%20(EU-UK-EU)%20af%20levende%20dyr%20og%20animalske%20varer.pdf)

39. Skal varer ledsages af dokumenter ved import?

Ved import skal varerne ledsages af specifikke sundhedscertifikater for animalske produkter. Se mere her:

https://www.foedevarestyrelsen.dk/brexit/Import_fra_Storbritannien/Sider/default.aspx